

INSTRUKCJA OBSŁUGI
|
KARTA GWARANCYJNA





Niniejsza broszura stanowi integralną część zamówienia i jest dokumentem niezbędnym w przypadku składania ewentualnej reklamacji. Prosimy o upewnienie się, że wszystkie pola w formularzu po prawej stronie zostały wypełnione dokładnie i czytelnie. Dołączona instrukcja obsługi jest integralną częścią niniejszej karty. Prosimy o przestrzeganie załączonej instrukcji i stałą kontrolę stanu zużycia kół. Nieprzestrzeganie instrukcji obsługi może prowadzić do wypadku i może skutkować kalectwem a nawet śmiercią.

VINCI
VINCI-WHEELS.COM

Dystrybutor: VINCI WHEELS POLSKA, 87-100 Toruń, ul. Targowa 27, tel. +48 793 967 280, poland@vinci-wheels.com

KARTA GWARANCYJNA

Model koła:

Numer seryjny:

Data sprzedaży:

Kupujący:

Sprzedawca:

Podpis/pieczątka sprzedawcy:

WARUNKI GWARANCJI

1. Niniejsze warunki gwarancji nie mają na celu ograniczać bądź wyłączać praw konsumenta wynikających z przepisów prawa obowiązujących w jego kraju. Mają stanowić jedynie doprecyzowanie pewnych zagadnień. W przypadku, gdy niniejsze warunki są sprzeczne z przepisami kraju kupującego jako nadrzędne uważa się przepisy niniejszego kraju.
2. VINCI gwarantuje, że nasze produktu będą wolne od jakichkolwiek wad fabrycznych, produkcyjnych bądź materiałowych przez okres dwóch lat od daty sprzedaży. Roszczenia odnośnie niniejszej gwarancji należy składać za pośrednictwem bezpośredniego sprzedawcy kół, tj. Sklepu, Dealera bądź Dystrybutora. W przypadku jakichkolwiek problemów ze złożeniem reklamacji należy się kontaktować bezpośrednio z Dystrybutorem kół VINCI w Polsce.
3. Zgłoszenie reklamacyjne musi zawierać opis wady produktu oraz datę jej powstania oraz załączoną kopię dowodu zakupu (oryginał należy pozostawić i okazać/dostarczyć jedynie na specjalne żądanie).
4. Zgłoszenia reklamacyjnego (oraz wysyłki wadliwego produktu) należy dokonać w przeciągu 30-stu dni od daty zaistnienia/zauważania wady.
5. Kupujący jest zobowiązany do dostarczenia reklamowanego produktu do Sprzedawcy. W przypadku zakupu wysyłkowego bezpośrednio od Dystrybutora należy uprzednio skontaktować się telefonicznie bądź mailowo z Dystrybutorem, by ustalić szczegóły wysyłki. W przypadku uwzględnienia reklamacji wszelkie koszty wysyłek pokrywa Dystrybutor.
6. Sprzedawca zobowiązuje się do ustosunkowania się do złożonej przez Kupującego reklamacji w przeciągu 14 dni. Brak odpowiedzi ze strony Sprzedawcy po upływie wskazanego w poprzednim zdaniu terminu skutkuje uznaniem reklamacji za uzasadnioną. Sprzedawca ma obowiązek dokonania naprawy gwarancyjnej w terminie 30 dni od dnia uznania reklamacji za zasadną.
7. W przypadku braku możliwości wykonania naprawy gwarancyjnej w wyżej określonym terminie sprzedawca ma obowiązek wymiany produktu na nowy bądź dokonania zwrotu pełnej kwoty zapłaconej przez kupującego za dany produkt w chwili zakupu. W przypadku niedostępności danego produktu spowodowanej wycofaniem niniejszego modelu ze sprzedaży, sprzedawca może dokonać wymiany reklamowanego produktu na wyższy bądź nowszy model aniżeli dany produkt.

8. Nieznaczne różnice w wyglądzie (drobne różnice w kolorystyce poszczególnych serii produkcyjnych, nieznaczne różnice w wyglądzie poszczególnych egzemplarzy produktów czy też różnice wynikające z indywidualnych ustawień komputera/monitora Kupującego) nie mogą być podstawą do reklamacji zakupionego Produktu.
9. Niniejsza gwarancja nie ma zastosowania w przypadku gdy produkty zostały nieprawidłowo zainstalowane, były używane niezgodnie z przeznaczeniem bądź z niekompatybilnymi komponentami. Nieprzestrzeganie dołączonej instrukcji obsługi jest równoznaczne z utratą gwarancji. Instrukcja obsługi dostępna jest także na stronie vinci-wheels.com. Wszelka ingerencja w produkt mająca znaczący wpływ na jego wygląd (np. trwałe usunięcie napisów, przemalowanie elementów koła itp.) bądź właściwości (np. szlifowanie, nawiercanie, frezowanie dowolnego elementu koła, samowolna wymiana komponentów itp.) powodują utratę gwarancji.
10. O ile prawo lokalne nie stanowi inaczej Sprzedawca ponosi odpowiedzialność jedynie za swoje produkty w kwocie nie większej niż cena ich sprzedaży. Nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe w następstwie wad produktu bądź wynikające z nieprawidłowego użytkowania produktu.
11. Niniejsza gwarancja nie ma zastosowania do uszkodzeń produktów spowodowanych z winy użytkownika tj. powstałych podczas zderzeń, wypadków, powstałych w wyniku nieprawidłowego przechowywania bądź nieprawidłowej konserwacji lub też w wyniku innego dowolnego zdarzenia, na które wpływ miał użytkownik, a nie producent.
12. Niniejsza gwarancja nie obejmuje normalnego zużycia produktu takiego jak np. Zużycie powierzchni hamulcowej obręczy, zużycie łożysk piast, konieczność wycentrowania koła. Zużycie tych elementów jest zależne przede wszystkim od warunków w jakich koła są użytkowane, sposobu konserwacji i używanych komponentów. Wymagane czynności serwisowe wynikające ze specyfiki produktu Kupujący jest zobowiązany wykonywać we własnym zakresie na własny koszt. Wymagane czynności serwisowe zostały wyszczególnione w dalszej części niniejszej karty oraz na stronie vinci-wheels.com
13. Koła VINCI podlegają pewnym limitom i ograniczeniom, takim jak np. maksymalne obciążenie, limity ciśnienia w ogumieniu, itp. Szczegółowe limity dla każdego modelu kół są wyszczególnione w dalszej części niniejszej karty oraz na stronie vinci-wheels.com.

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Niniejsza instrukcja dostępna jest także na stronie internetowej vinci-wheels.com/pl

Zapoznanie się z instrukcją obsługi i warunkami gwarancji jest konieczne przed rozpoczęciem instalacji bądź pierwszym użyciem koła. Niewłaściwie zamontowane elementy są bardzo niebezpieczne i mogą prowadzić do poważnych bądź śmiertelnych obrażeń. Jeśli masz jakiegokolwiek wątpliwości, co do instalacji dostarczonych Ci komponentów, koniecznie skonsultuj się z wykwalifikowanym mechanikiem rowerowym.

UWAGI OGÓLNE:

W przypadku kół przystosowanych pod hamulce obręczowe używać tylko i wyłącznie klocków hamulcowych dedykowanych do obręczy karbonowych. Naprzemienne używanie tych samych klocków z obręczami aluminiowymi oraz z kołami VINCI może prowadzić do szybszego zużycia a nawet uszkodzenia obręczy.

Koła serii VINCI TORE, VINCI RAPID oraz VINCI SL są kołami tylko i wyłącznie szosowymi, co oznacza, że nie należy używać ich na nawierzchni innej niż dobrej jakości asfalt. Użytkowanie tych kół na innych nawierzchniach może prowadzić do szybszego zużycia a nawet uszkodzenia.

Z kołami VINCI należy używać tylko i wyłącznie sprawdzonych komponentów zaufanych producentów, kompatybilnych z daną wersją posiadanego koła. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości należy skontaktować się z Dystrybutorem. Wszelkie limity i ograniczenia, co do poszczególnych modeli kół, zostały wyszczególnione w dalszej części niniejszej instrukcji oraz na stronie vinci-wheels.com.

PRZYGOTOWANIE I INSTALACJA KÓŁ

Instalacja komponentów:

KASETA – kompatybilność kaset zależy od rodzaju/typu bębenka zainstalowanego w wybranym modelu kół. W zależności od wybranego modelu bębenka będą to:

- Bębenek Campagnolo: Kasety Campagnolo 10, 11 i 12s oraz ich odpowiedniki
- Bębenek Shimano/Sram: Kasety Shimano/Sram lub ich odpowiedniki 8, 9, 10 i 11s (8, 9 i 10s po zastosowaniu załączonej podkładki).
- Bębenek Sram XD: Kasety Sram XD 11s oraz 12s oraz ich odpowiedniki.

Kasetę należy instalować zgodnie z instrukcją jej producenta. W przypadku kaset Shimano/Sram 8,9 i 10-cio rzędowych przed ich instalacją należy założyć na bębenek piasty dołączonej podkładkę.

OGUMIENIE – Ogumienie należy zainstalować zgodnie z instrukcją jego producenta. Nie należy używać metalowych łyżek ani innych twardych przedmiotów do instalacji ogumienia.

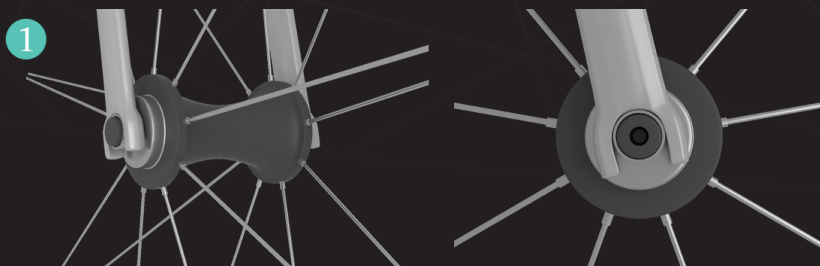
W przypadku sztytek należy używać tylko i wyłącznie klei bądź taśm dedykowanych do obręczy karbonowych.

W przypadku instalacji sztytek szerszych aniżeli 30mm należy zastosować tzw. Metodę belgijską tj. Należy najpierw nakleić na obręcz specjalną taśmę a następnie przykleić sztytkę na klej do sztytek. Technika ta gwarantuje wypełnienie pustej przestrzeni powstającej między obręczą a sztytką przy szerokich sztytkach i gwarantuje pewne i bezpieczne trzymanie sztytek.

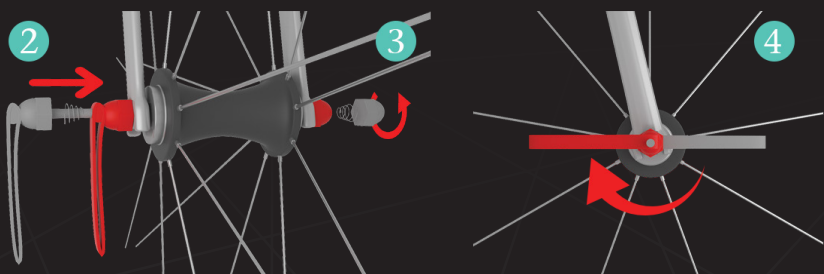
TARCZE HAMULCOWE – w przypadku kół przystosowanych pod hamulce tarczowe tarcze hamulcowe należy przykręcić do piasty przy pomocy 6-ciu śrub. Śruby należy dokręcać stopniowo i naprzemiennie. Maksymalna dopuszczalna siła dokręcenia wynosi 12Nm.

Instalacja kół VINCI w przypadku stosowania zacisków QR:

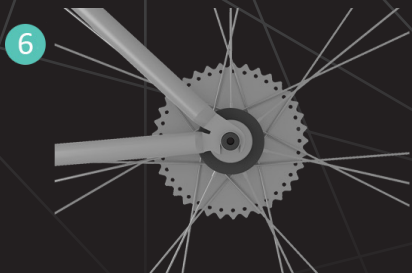
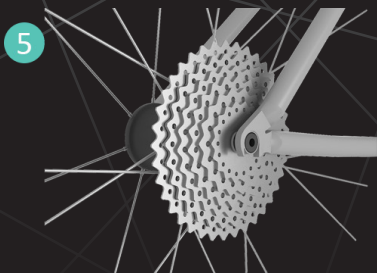
1. W przypadku instalacji kół przystosowanych pod hamulce szczękowe przestaw hamulec do pozycji otwartej, zgodnie z instrukcją jego producenta.
2. Umieść przednie koło pomiędzy przednim widelcem opierając otwory w widelcu o piastę, jak pokazano na rysunku (1).



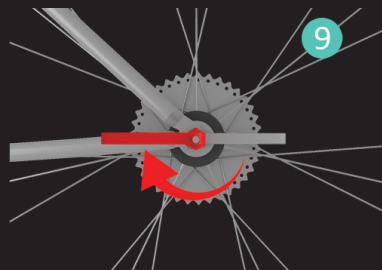
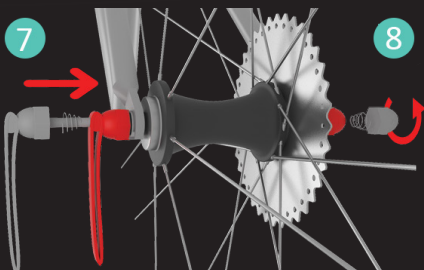
3. Zamontuj oś zaciskową (2), nakręć nakrętkę regulacyjną ze strony przeciwnej do dźwigni osi (3) i zaciśnij oś (4). Podczas zaciskania napięcie dźwigni zaciskowej powinno być na tyle duże, by stawiać wyraźny opór. By zwiększyć napięcia dźwigni zaciskowej otwórz ją i przekręć nakrętkę regulacyjną w prawo (3).



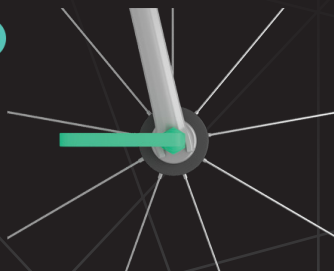
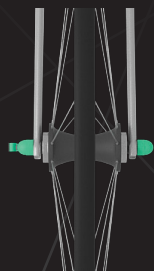
4. Umieść tylne koło między haki w tylnym trójkącie ramy, opierając otwory o piastę koła. Upewnij się, że łańcuch poprawnie owija się wokół kasety, a koło jest prawidłowo osadzone w otworach jak na rysunkach (5) i (6).

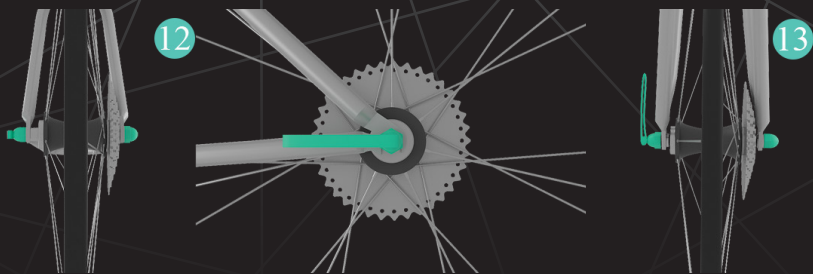


5. Zamontuj oś zaciskową (9), nakręć nakrętkę regulacyjnej ze strony przeciwnej do dźwigni osi (10) i zaciśnij oś (11). Dźwignia powinna znajdować się po nienapędowej stronie koła. Podczas zaciskania napięcie dźwigni zaciskowej powinno być na tyle duże, by stawiać wyraźny opór. By zwiększyć napięcie dźwigni zaciskowej otwórz ją i przekręć nakrętkę regulacyjną w prawo (10).



6. Przeważ oba hamulce do pozycji zamkniętej, zgodnie z instrukcją ich producenta.
7. Przednie koło musi być wycentrowane względem ramy i widelca (10) i (11), a tylne względem tylnych widełek ramy (12) i (13). Jeśli tak nie jest powtórz powyższe kroki upewniając się, że koła są prawidłowo osadzone w ramie.





8. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości skontaktuj się z Dystrybutorem bądź profesjonalnym mechanikiem rowerowym.

Instalacja kół w przypadku osi przelotowych Thru Axle:

1. W przypadku kół przystosowanych pod przelotową oś piasty 'Thru Axle' należy postępować analogicznie do kół z osią QR, przy czym zamiast zaciskać oś QR wkręcamy oś TA zgodnie z instrukcją jej producenta i zaleceniami producenta ramy.
2. W przypadku kół przystosowanych do hamulców tarczowych tarcza hamulcowa musi znajdować w równej odległości od klocków hamulcowych oraz pozostawać równoległa do ich płaszczyzny podczas pełnego obrotu koła.

Regulacja i ustawienie klocków hamulcowych dla kół pod hamulce szcękowe:

Z hamulcami szcękowymi można stosować tylko modele kół do tego dedykowane. Nie ma możliwości stosowania z niniejszymi hamulcami kół przeznaczonych do hamulców tarczowych, gdyż obręcze niniejszych kół są pozbawione powierzchni przeznaczonej do hamowania.

Prawidłowe ustawienie klocków hamulcowych jest niezwykle istotne, nie tylko by zapewnić odpowiednią skuteczność hamowania, ale także by zapobiec uszkodzeniu obręczy.

Oba klocki powinny być ustawione w jednakowej odległości od obręczy. Klocków nie należy jednak ustawiać równoległe do obręczy, lecz pod pewnym kątem względem niej, w taki sposób by przy hamowaniu z powierzchnią hamulcową obręczy stykała się najpierw przednia część klocka, a następnie, wraz ze zwiększaniem siły nacisku na kławkę hamulcową, klocek powinien stopniowo dotykać obręczy coraz to większą powierzchnią. Optymalna różnica pomiędzy odległością klocka od obręczy w jego przedniej części względem jego tylnej części powinna wynosić od 0,6 do 1,1mm

Takie ustawienia klocka zapewnia nie tylko płynniejsze hamowanie, ale także redukuje nagrzewanie się obręczy. Ponadto klocek powinien stykać się z obręczą tylko i wyłącznie na obszarze do tego przeznaczonym tj. tylko z powierzchnią hamulcową obręczy.

Z kołami VINCI, w których występują w pełni karbonowe obręcze, należy stosować tylko i wyłącznie klocki przeznaczone do obręczy karbonowych. Nie należy stosować klocków które kiedykolwiek były używane z obręczami aluminiowymi, gdyż pozostałe na nich drobinki metalu mogą powodować szybsze zużycie a nawet zniszczenie powierzchni hamulcowej karbonowych obręczy.

KONSERWACJA I WYMAGANE CZYNNOŚCI SERWISOWE

Do mycia kół VINCI należy używać tylko wody bądź łagodnych środków przystosowanych i bezpiecznych dla karbonu, aluminium oraz gumy. Nie używać wody pod ciśnieniem do mycia kół VINCI. Woda pod ciśnieniem może dostać się do wnętrza piasty powodując jej znacznie szybsze zużycie.

Ze względu na specyficzne obciążenia jakim poddawane są szprychy podczas jazdy, które nie sposób w pełni odwzorować podczas procesu rozprężania koła w trakcie zaplatania koła mogą wymagać korekty naciągu szprych bądź korekty centryczności po około 100-200 km jazdy. Dlatego też, nawet w przypadku gdy koło zdaje się być idealnie wycentrowane zalecamy przeprowadzenie kontroli naciągu szprych po około 200km oraz okresowej kontroli w późniejszym czasie. Pozwoli to na utrzymanie naciągu szprych na odpowiednim poziomie, a co za tym idzie na zachowanie pełni właściwości kół VINCI, w szczególności odpowiedniej sztywności.

Częstotliwość konserwacji piast i ich łożysk w dużej mierze zależy od warunków w jakich koła są użytkowane i nie sposób podać jeden, uniwersalny przebieg po którym należy wykonać serwis piast. Optymalnym rozwiązaniem jest kompleksowa kontrola stanu piast, ich oczyszczenie oraz nasmarowanie co około 100 godzin jazdy bądź 3000 km. Częstotliwość kontroli i smarowania należy zwiększyć w przypadku używania kół w trudnych warunkach takich jak deszcz, błoto, piasek czy śnieg. Odpowiednia kontrola i konserwacja piast zwiększa ich żywotność oraz zapewnia optymalną pracę.

Ewentualnych napraw i innych czynności serwisowych należy dokonywać tylko w renomowanych serwisach wyposażonych w odpowiednie narzędzia i środki.

LIMITY I OGRANICZENIA

Wszystkie koła VINCI należy używać bezwzględnie tylko i wyłącznie zgodnie z przeznaczeniem danej serii/danego modelu. Używanie kół niezgodnie z przeznaczeniem może prowadzić do ich szybszego zużycia lub uszkodzenia, a nawet prowadzić do wypadku i utraty zdrowia bądź śmierci.

Limity wytrzymałościowe tj. limity maksymalnego obciążenia kół oraz maksymalnego naprężenia szprych w zależności od poszczególnych serii kół zostały przedstawione w poniższej tabeli.

SERIA KÓŁ	LIMIT OBCIĄŻENIA KÓŁ	LIMIT NAPRĘŻENIA SZPRYCH KOŁO PRZEDNIE/KOŁO TYLNE
SL	85 kg	145/150 kgf
TORE	110 kg	145/155 kgf
RAPID	105 kg	145/145 kgf
XDR RIM	120 kg	145/155 kgf
XDR DISC	120 kg	145/155 kgf
CX1	110 kg	145/155 kgf
ARMA	95 kg	130/130 kgf
SCUDO	105 kg	135/135 kgf
LARGO	105 kg	135/135 kgf

Limity dopuszczalnego zakresu szerokości stosowanego ogumienia oraz dopuszczalnego zakresu stosowanych ciśnień przedstawiono w poniższej tabeli. Jako że dopuszczalne limity ciśnień są zależne od szerokości zastosowanego ogumienia niniejsza tabela jest uproszczona. Szczegółowe wytyczne co do dopuszczalnego zakresu ciśnień w zależności od szerokości użytego ogumienia są dostępne na stronie vinci-wheels.com

MODEL KÓŁ	RODZAJ OGUMENIA	DOPUSZCZANY ZAKRES SZEROKOŚCI OGUMIENIA	DOPUSZCZALNY ZAKRES CIŚNIENIA W OGUMIENIU
VINCI SL 30T, 46T	Szytka	22-32mm	33-130 PSI
VINCI TORE 38T, 50T, 60T, 88T	Szytka	22-32mm	32-170 PSI
VINCI TORE 38C, 50C, 60C, 88C	Opona	22-32mm	33-130 PSI
VINCI RAPID 40T, 56T, 86T	Szytka	20-32mm	32-170 PSI
VINCI RAPID 40C, 56C, 86C	Opona	20-32mm	33-130 PSI
VINCI XDR RIM I DISC 38T, 51T	Szytka	22-42mm	25-170 PSI
VINCI XDR RIM I DISC 38C, 51C	Opona	22-42mm	25-130 PSI
VINCI CX1 30T	Szytka	22-42mm	23-150 PSI
VINCI CX1 28C	Opona	26-42mm	24-90 PSI
VINCI ARMA	Opona	1,65-2,4"	22-41 PSI
VINCI SCUDO	Opona	1,75-2,6"	22-41 PSI
VINCI LARGO	Opona	2,05-3"	21-41 PSI

Ponieważ dopuszczalne limity ciśnień zależą od rodzaju nawierzchni i szerokości zastosowanego ogumienia niniejsze wartości są wartościami skrajnymi i powinny być traktowane tylko i wyłącznie poglądowo. Pełna wersja niniejszej tabeli prezentująca konkretne limity w zależności od zastosowanej szerokości ogumienia dostępna jest na stronie vinci-wheels.com/pl w sekcji 'dokumenty do pobrania'

PRZED KAŻDĄ JAZDĄ

Przed każdą jazdą należy sprawdzić czy koło jest poprawnie osadzone w ramie i widelcu, skontrolować czy zacisk jest poprawnie zaciśnięty a klocki hamulcowe odpowiednio ustawione oraz, w przypadku kół dostosowanych do hamulców tarczowych, czy tarcza hamulcowa jest odpowiednio dokręcona. Należy także skontrolować ogół stan techniczny koła, sprawdzić czy nie występują niepokojące uszkodzenia bądź wady. Bierząca kontrola stanu technicznego kół oraz prawidłowości ich instalacji jest kluczowa dla bezpieczeństwa.



Dystrybutor: VINCI WHEELS POLSKA, 87-100 Toruń, ul. Targowa 27, tel. +48 793 967 280, poland@vinci-wheels.com